



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

URD.4214.173.2024.RBE

Warszawa, dn. 18.03.2024

Veolia Energia Warszawa S.A.

Pełnomocnik: Andrzej Migasiuk

Adres do korespondencji:

Biuro projektowe AMIGA

Ul. Goworowska 3/24, 03-353 Warszawa

Odpowiadając na Państwa pismo dotyczące ustalenia warunków i sposobu oraz zakresu odtworzenia konstrukcji nawierzchni po robotach związanych z budową sieci ciepłowniczej osiedlowej w pasie drogowym Al. Jana Pawła II w Warszawie Zarząd Dróg Miejskich rekomenduje następujące warunki:

1. Wykonanie robót w pasie drogowym przestrzegając postanowień decyzji nr ZDM/RIN/W/POST/1136/2023 z dnia 19.12.2023.
2. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.
3. Szerokość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej w przypadku naruszenia konstrukcji jednego pasa ruchu, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, powiększoną do pełnej szerokości pasa ruchu, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Natomiast w przypadku naruszenia konstrukcji dwóch pasów ruchu, szerokość odtworzenia obejmuje pełną szerokość dwóch pasów ruchu. Długość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej jak w pkt. 2 powiększoną o 2,0 m w obydwu kierunkach, z przewiązaniem warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.
4. Wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni z następujących warstw:
 - Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1 -Is=1,00
 - W-wa filtracyjna z pospółki gr. 20 cm -Is=1,00
 - Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu)
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 14 cm
 - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego z polimerami o wysokim module sztywności AC WMS 16W gr. 9 cm.
 - W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA o uziarnieniu 0/8 gr. 4 cm.
5. Powierzchnia odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika (**istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego**) z pominięciem warstwy ścieralnej i wiążącej obejmuje powierzchnię wyznaczoną wymiarami wykopu (w rzucie z góry), powiększoną o strefę rozgęszczenia gruntu.
6. Szerokość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej w przypadku naruszenia konstrukcji, obejmuje powierzchnię wyznaczoną jak w pkt. 2, powiększoną do pełnej szerokości chodnika. Długość odtworzenia warstwy ścieralnej i wiążącej jak w pkt. 2 powiększoną o 2,0 m w obydwu kierunkach lub do pełnej długości nawierzchni, z przewiązaniem

warstw z zakładami na szerokość 30 cm. Połączenie warstw bitumicznych z użyciem dyspersyjnego kitu lub masy asfaltowo – kauczukowej.

7. Wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni chodnika z następujących warstw:
 - Podłoże wyprofilowane i doprowadzone do grupy nośności G1 - Is=1,00
 - W-wa filtracyjna z pospółki gr. 20 cm - Is=1,00
 - Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm (nie dopuszcza się użycia gruzobetonu) gr. 10 cm,
 - W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
 - W-wa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S gr. 4
8. Powierzchnia odtworzenia nawierzchni chodnika (**istniejący z prefabrykatów betonowych**) wyznaczona zakresem strefy rozgęszczenia gruntu wykonywanego wykopu powiększona o 1,0 m w kierunku podłużnym oraz do pełnej jego szerokości oraz dodatkowo w miejscach, gdzie nawierzchnia zostanie uszkodzona w trakcie wykonywania robót. Do odtworzenia nawierzchni wykorzystać zdemontowane wcześniej pełnowartościowe prefabrykaty betonowe i kamienne, natomiast uszkodzone zastąpić nowymi o parametrach technicznych zgodnych z istniejącymi. Nawierzchnie z prefabrykatów kamiennych oraz betonowych układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 4 cm z zachowaniem parametrów technicznych istniejącej podbudowy.
9. Oznakowanie na nawierzchni z mas bitumicznych oraz nawierzchni betonowych należy wykonywać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej ze strukturą (z wyłączeniem oznakowania w postaci strzałek P-8 i P-9 oraz znaków P-13, a także oznakowania na drogach dla rowerów – to oznakowanie należy wykonać bez struktury).
10. Prace muszą być prowadzone przez specjalistyczną firmę drogową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.
11. **Prace wykonywane w terenie zagospodarowanym zielenią uzgodnić z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy.**
12. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) o wyrobach budowlanych.
13. Prace związane z odtworzeniem wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).
14. Wymaga się, aby przedmiotowe roboty odtworzeniowe prowadzone były w oparciu o aktualne normy, tj. polskie normy zharmonizowane serii PN-EN oraz polskie normy budowlane w przypadku braku norm zharmonizowanych.

W przypadku stwierdzenia przez pracowników ZDM zniszczenia nawierzchni drogowych na terenie nie objętym przedmiotowym projektem, należy odtworzyć nawierzchnie drogowe w zakresie określonym przez pracowników ZDM.

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Powyższe warunki nie zwalniają projektanta/wykonawcy/inwestora z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań i ich zgodności ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami i Zarządzeniem nr 1783/2022 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 01.12.2022 r. wprowadzającym „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie”, "Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie" oraz „Standardy dostępności architektonicznej dla m.st. Warszawy”.

Powyższe warunki odtworzenia ważne są 2 lata od daty niniejszego pisma.

Do wiadomości:

Wydział Infrastruktury w/m