



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

**SOMEX** Sp. z o.o.

ul. Zgrupowania „AK” Żmija 1/54

01-875 Warszawa

tel. 560 59 29 fax. 833 51 17, 0 601 218 031

NIP 526 001 45 04

INWESTOR: Veolia Energia Warszawa S.A.  
ul. Batorego 2, 02-591 Warszawa

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa sieci ciepłowniczej 2xDN500  
wraz z kanalizacją teletechniczną  
pod ul. Kwitnącą (w rej. ul. J. Conrada) w Warszawie  
(wygrozdzenie komory H-20/L-12)

ADRES

OBIEKTU: Warszawa ul. Kwitnąca / ul. J. Conrada (dzielnica Bielany)

IDENTYFIKATOR 146504\_8.0810.109, 146504\_8.0809.27,

DZIAŁEK: 146504\_8.0809.76/2, 146504\_8.0809.76/1, 146504\_8.0809.76/2

ELEMENT: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

KATEGORIA

OBIEKTU: XXVI

BRANŻA: drogowa

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Małgorzata Woźniakowska

Warszawa, 31.12.2024 r.





## Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

**Znak sprawy:**

SOR.4041.1.3412.2024.MSA

**Nr opinii:**

C/3412/2024

Warszawa, 31-12-2024

**OM PROJEKT**

**mgr inż. Małgorzata Woźniakowska**

**ul. Szermiercza 4**

**05-077 Warszawa**

### **OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w pasie drogowym ul. Conrada w związku z przebudową sieci ciepłowniczej

### **OPINIUJĘ**

złożony projekt organizacji ruchu **z następującymi uwagami:**

- 1) miejsce robót należy wygrodzić szczelnie barierami drogowymi – od strony chodnika barierami U-20c oraz w trawniku barierami U-20a;
- 2) wszelkie zapory, bariery, sztyty znaków i inne urządzenia należy ustawiać z zachowaniem 0,5 m skrajni czynnych dróg dla rowerów;
- 3) do wygrodzenia robót prowadzonych przy ciągach rowerowych i pieszych należy stosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź znajduje się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni;
- 4) zapory drogowe U-20 powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz obligatoryjnie powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunków ich umieszczania na drogach. Ponadto obowiązkowe jest zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej w postaci żółtych sygnałów migających lub w postaci fali świetlnej;
- 5) nawierzchnię tymczasowego chodnika należy wykonać na stabilnym podłożu w poziomie istniejącego chodnika z płyt chodnikowych 50x50x7cm lub 35x35x5cm;



- 6) sposób prowadzenia prac w trawniku należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni m. st. Warszawy przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 7) na min. 7 dni przed planowanym wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy zawiadomić Zarząd Dróg Miejskich. Zawiadomienie należy wysłać na adres [por@zdm.waw.pl](mailto:por@zdm.waw.pl) na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 8) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 9) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres email: [por@zdm.waw.pl](mailto:por@zdm.waw.pl).

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~<sup>1</sup> (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

## POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU  
BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI RUCHU

*Maciej Sadocin*  
Maciej Sadocin

---

<sup>1</sup> Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie sposobu zabezpieczenia i oznakowania robót związanych z przebudową sieci ciepłowniczej w ul. Conrada.

### **2. Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- inwentaryzacji znaków i urządzeń drogowych;
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. 2017 r. poz. 1260 z dnia 27.06.2017r. tekst jednolity z dnia 08.02.2017 r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tekst jednolity Dz.U. z dnia 14.04.2017 r.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181, z dnia 23.XII.a 2003 r.)

### **3. Opis stanu istniejącego**

Ulica Conrada zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, po której odbywa się ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni wynosi 13 m. Ulica charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch autobusów komunikacji miejskiej

### **4. Opis stanu projektowanego i utrudnień w ruchu**

Prace związane z przebudową komory H20/L12 na ul. Conrada prowadzone będą w trawniku oraz na drodze dla rowerów. Projekt składa się z dwóch rysunków.

Na rysunku 1 przedstawiono sposób zabezpieczenia i oznakowania robót związanych z układaniem chodnika łączącego ciąg pieszzy z drogą rowerową. Chodnik należy wykonać przed rozpoczęciem robót ciepłowniczych. Rysunek 2 przedstawia sposób zabezpieczenia i oznakowania podczas przebudowy komory. Ruch rowerowy odbywał się będzie tym samym ciągiem, co ruch pieszzy. Miejsce robót należy wygrodzić barierami drogowymi U-20.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć naruszone fragmenty chodnika i drogi dla rowerów oraz przywrócić stałą organizację ruchu.

### **5. Wymagane uzgodnienia**

- Wydział Ruchu Drogowego KSP - opinia
- Zarząd Dróg Miejskich - opinia
- Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym - zatwierdzenie do realizacji

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien uzyskać decyzję na zajęcia pasa drogi od zarządcy drogi.

### **6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: II kwartał 2025 r.  
Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2025 r.





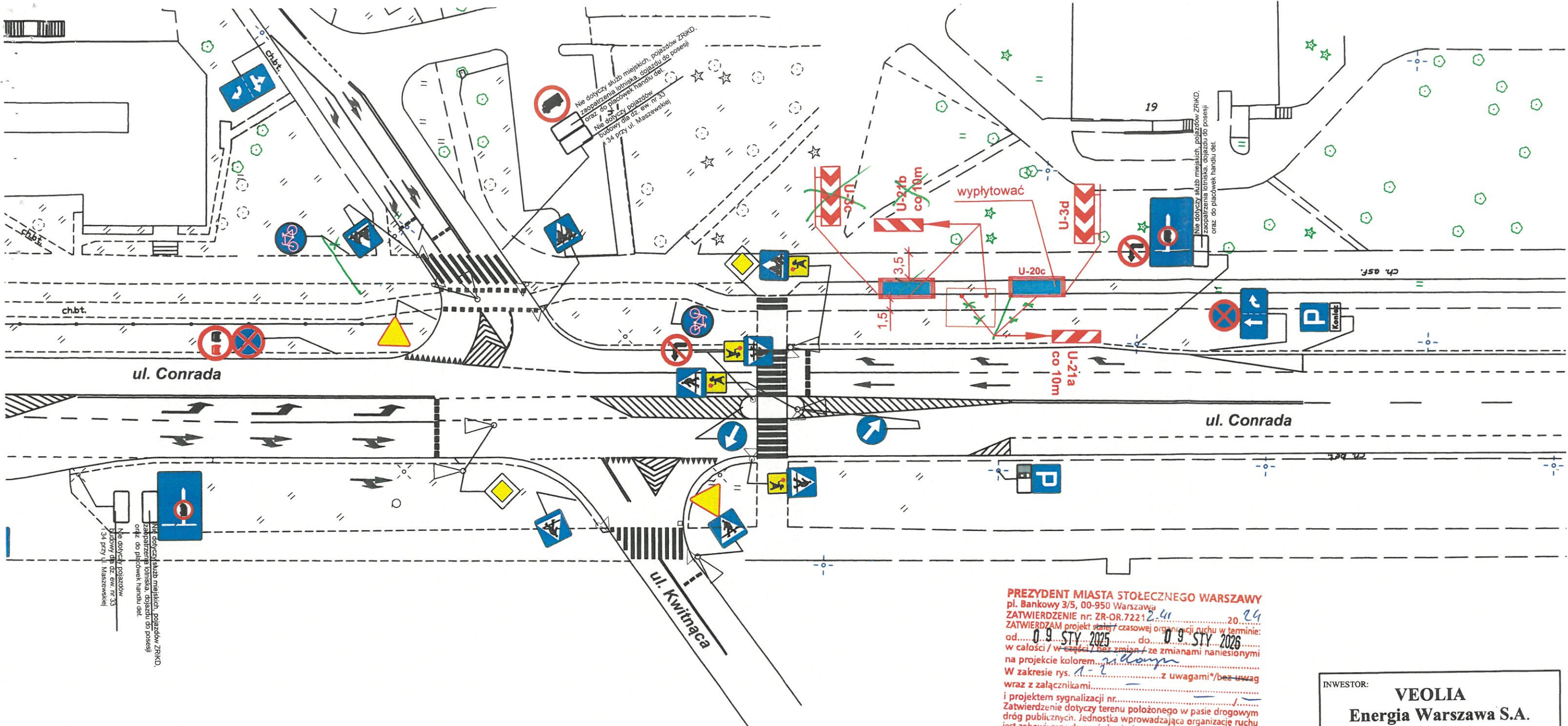
# PLAN ORIENTACYJNY

## Skala 1 : 10 000









PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221 2.41 20 24  
ZATWIERDZAM projekt organizacji ruchu w terminie:  
od 09 STY 2025 do 09 STY 2026  
w całości / w części / bez zmian / ze zmianami naniesionymi  
na projekcie kolorem .....  
W zakresie rys. 1-2 ..... z uwagami\*/bez uwag  
wraz z załącznikami.....  
i projektem sygnalizacji nr.....  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym  
drog publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem  
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji  
o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
\*UWAGI:

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221 2.41 20 24  
z programem sygnalizacji świetlnej  
nr .....  
strona / rysunek nr 1

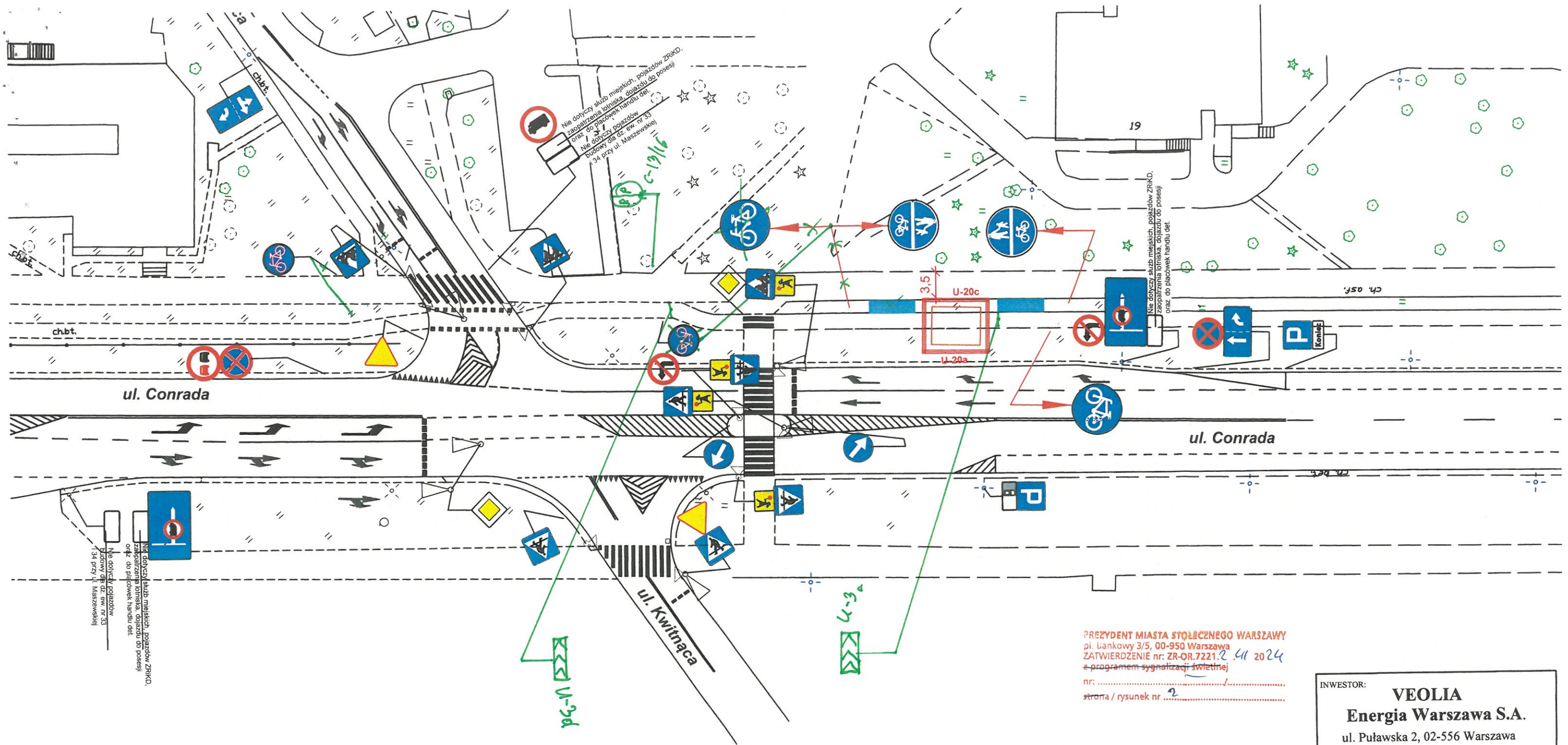
z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY  
T. Waleński  
Tomasz Waleński  
Główny Specjalista  
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich  
z dnia 2024-12-31

Numer opinii CI/ 3412, 2024

INWESTOR: <b>VEOLIA</b> <b>Energia Warszawa S.A.</b> ul. Puławska 2, 02-556 Warszawa		
WYKONAWCA PROJEKTU: <b>SOMEX Sp.J.</b> Warszawa, ul. Zgrupowania Żmija-1/54		
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej - komora H20/L12		
ADRES OBIEKTU: <b>ul. Conrada</b>		
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Małgorzata Woźniakowska	PODPIS: 	
SKALA: 1 : 500	DATA: grudzień 2024 r.	NR RYS: 1





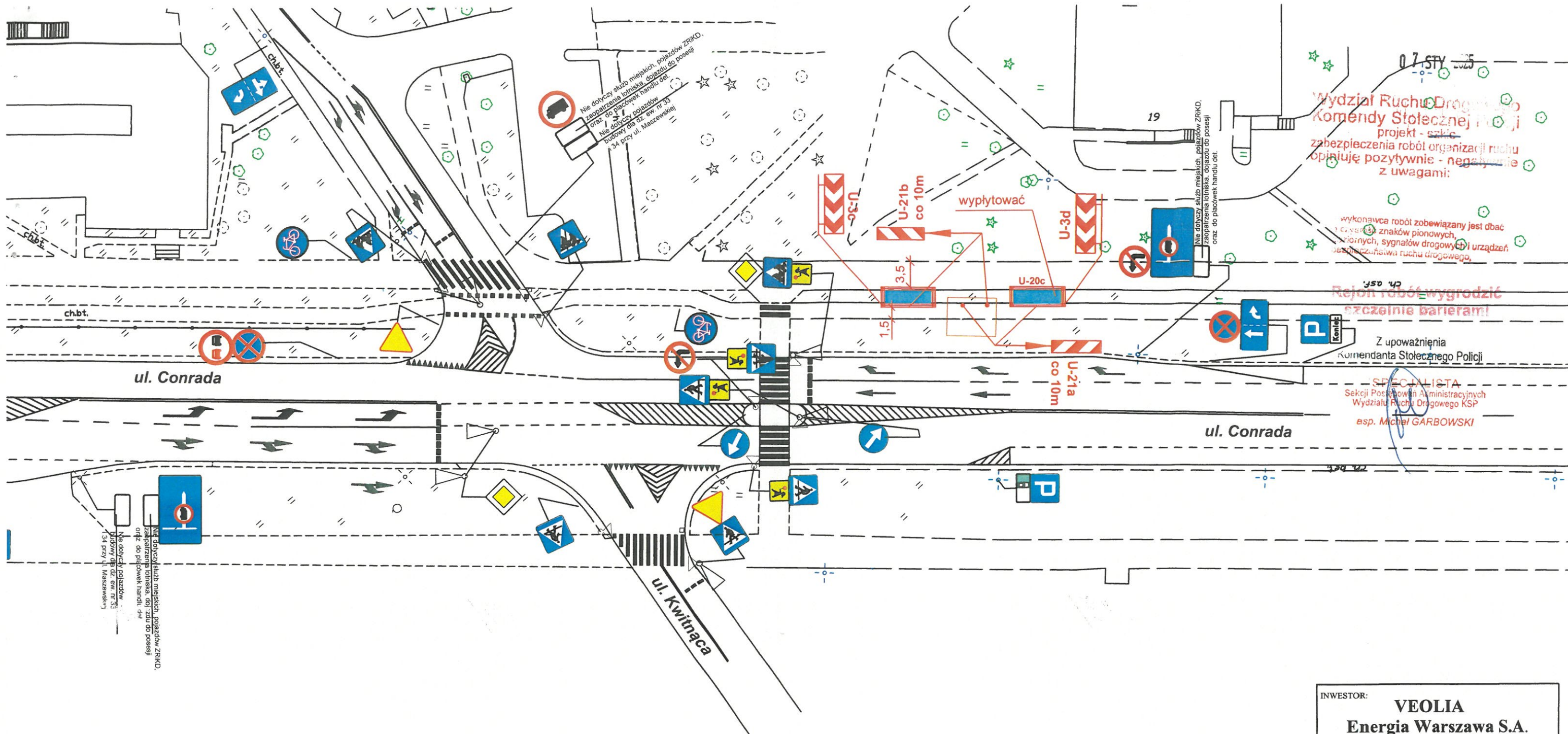
PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.2 41 2024  
z programem sygnalizacji świetlnej  
nr: .....  
strona / rysunek nr 2


z up. PREZYDENTA MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
*T. Woźniak*  
Tomasz Woźniak  
Główny Specjalista  
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym, m.

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich  
z dnia 2024-12-31  
Numer opinii C/ 34.12.2024

INWESTOR: <b>VEOLIA</b> <b>Energia Warszawa S.A.</b> ul. Puławska 2, 02-556 Warszawa		
WYKONAWCA PROJEKTU: <b>SOMEX Sp.J.</b> Warszawa, ul. Zgrupowania Żmija-1/54		
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej - komora H20/L12		
ADRES OBIEKTU: <b>ul. Conrada</b>		
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Małgorzata Woźniakowska	PODPIS: <i>M. Woźniak</i>	
SKALA: 1 : 500	DATA: grudzień 2024 r.	NR RYS: 2





INWESTOR: <b>VEOLIA</b> <b>Energia Warszawa S.A.</b> ul. Puławska 2, 02-556 Warszawa		
WYKONAWCA PROJEKTU: <b>SOMEX Sp.J.</b> Warszawa, ul. Zgrupowania Żmija-1/54		
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej - komora H20/L12		
ADRES OBIEKTU: <b>ul. Conrada</b>		
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Małgorzata Woźniakowska	PODPIS: 	
SKALA: 1 : 500	DATA: grudzień 2024 r.	NR RYS: 1



