

Biuro Projektowe
Adam Pakieta

ul. Marywilska 52A/2 kontakt:
03-042 Warszawa tel. 668-144-018
NIP: 524-269-12-17 mail: apway.biuro@gmail.com
REGON: 367870082

Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej z kanalizacją
teletechniczną na odcinku od granicy dz. ew. nr 73 z obr. 4-08-15 do komory
A-26 w rejonie ul. Św. Wincentego w Warszawie., Dzielnica Targówek.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieta

Listopad 2024 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 18.11.2024 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę św. Wincentego w Warszawie dla budowy i przebudowy magistrali sieci ciepłowniczej w pasie drogowym należącym do ZDM. Ww. droga mieści się w dzielnicy Targówek.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica św. Wincentego to droga jedno jezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 10 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji prywatnych oraz zieleńce. Jest to droga powiatowa o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w pięciu etapach.

ETAP I – III: Prace prowadzone będą w chodnikach i zieleńcach w północnej części pasa drogowego ul. św. Wincentego - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 i 2). W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na sąsiedni chodnik.

ETAP IV i V: Prace będą dotyczyły odtworzenia nawierzchni chodników w pasie drogowym ul. św. Wincentego - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 3). W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na sąsiedni chodnik.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pieszych B-41.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z budową i przebudową magistrali sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia chodników i zieleńców w pasie drogowym ul. św. Wincentego. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na sąsiedni chodnik - zgodnie z opracowaniem graficznym (rys. 1 - 3).

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

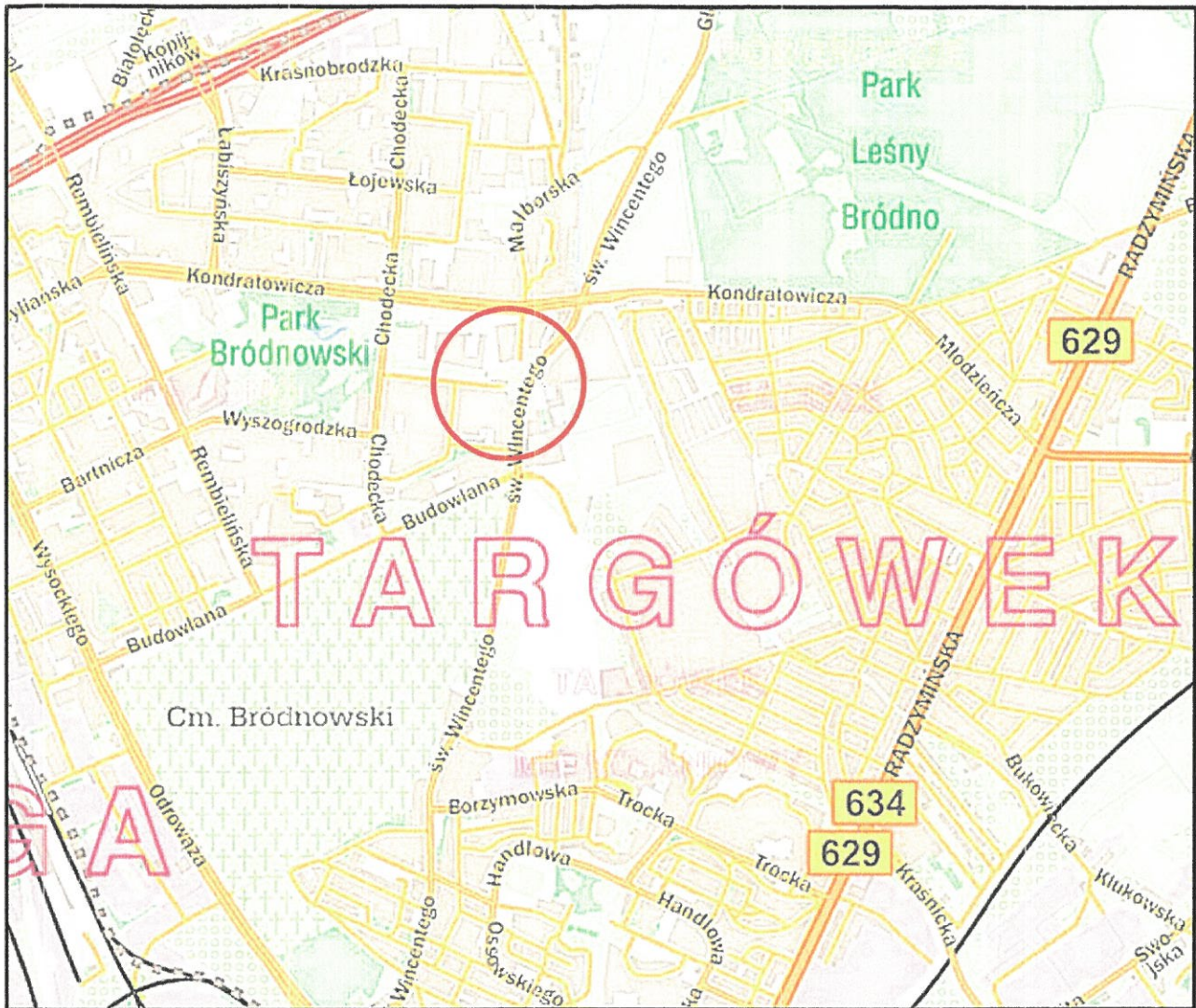
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 05.2025 r.

Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 05.2025 r.



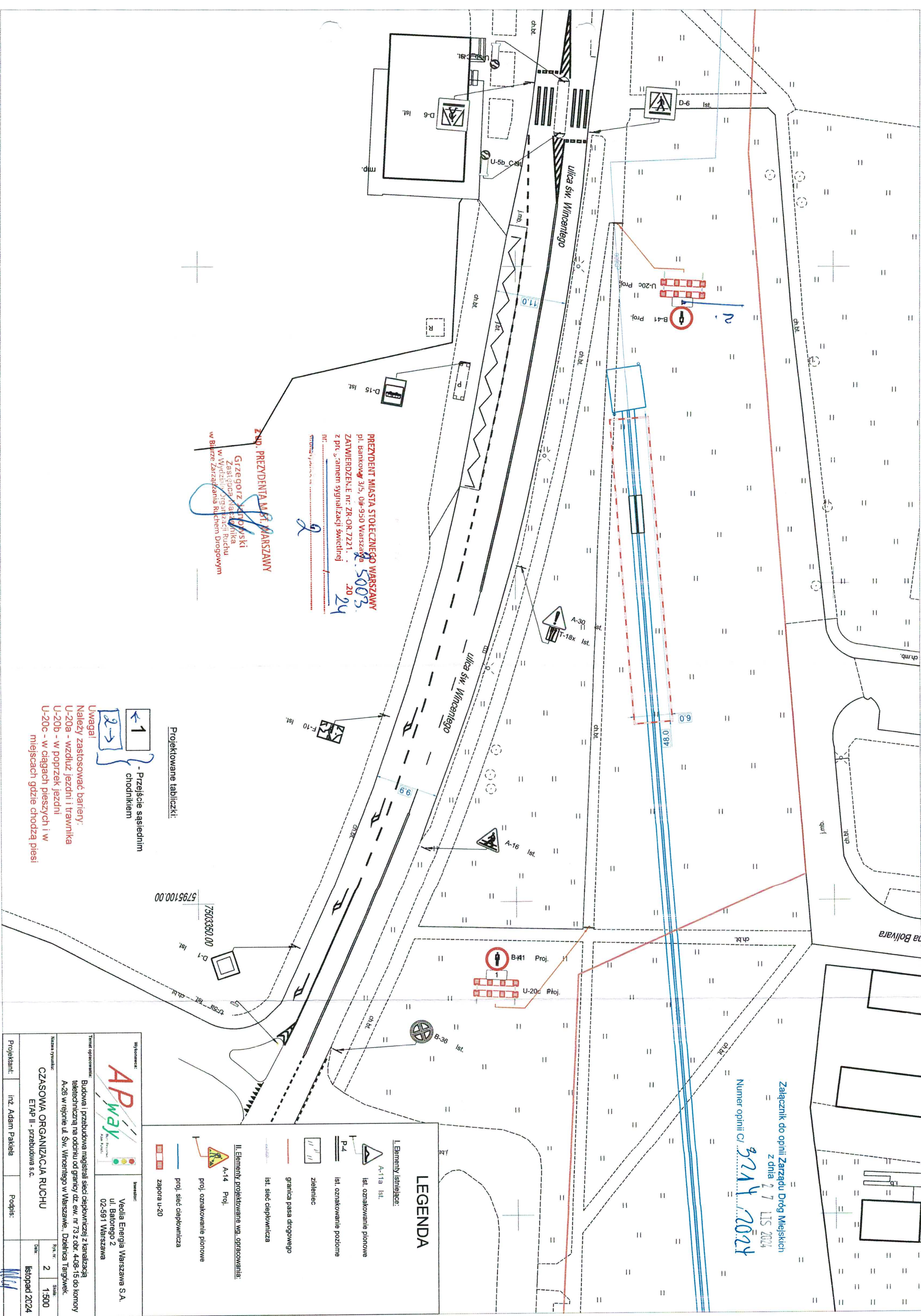
PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



Meł

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 27 LIS 2024
Numer opinii CI 3214/2024



LEGENDA

I. Elementy istniejące:

A-11a Ist.

Ist. oznakowanie pionowe

Ist. oznakowanie poziome

zeleniec

granica pasa drogowego

Ist. sieć ciepłownicza

proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć deszczowa

zapora u-20

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 Proj.

proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć deszczowa

zapora u-20

Projektowane tabliczki:

1 - Przejście sąsiednim chodnikiem

Uwaga!

Należy zastosować bariery:

U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika

U-20b - w poprzek jezdni

U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

2 RP. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221
z pr. g. ramem sygnalizacji świetlnej
nr: 2024

APWay
Inżynieria Drogowa

W wykonaniu:
Wedia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania:
Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej z kanalizacją
teletekniczną na odcinku od granicy dz. ew. nr 73 z obr. 4-08-15 do komory
A-26 w rejonie ul. św. Wincentego w Warszawie. Dzielnica Targówek.

Nazwa projektu:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP II - przebudowa s.c.

Projektant: inż. Adam Pakieła Podpis: *[Signature]*

ETAP IV

ETAP V

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich
z dnia 27.11.2024
Numer opinii CI 324/2024

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.
z pr. o zmianę sygnalizacji świetlnej

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Winiowski
Zastępca Prezydenta
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Projektowane tabliczki:

1 - Przejście sąsiednim
chodnikiem

Uwaga!

Należy zastosować barierki:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

A-11a Ist.

Ist. oznakowanie pionowe

Ist. oznakowanie poziome

zeleniec

granica pasa drogowego

Ist. sieć ciepłownicza

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 Proj.

proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć ciepłownicza

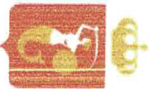
zapora u-20

Wykonawca:
AP Way
Inwestor:
Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-581 Warszawa

Temat opracowania:
Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej z kanalizacją
teleteczną na odcinku od granicy dz. ew. nr 73 z obr. 4-08-15 do komory
A-26 w rejonie ul. św. Wincentego w Warszawie, Dzielnica Targówek.

Nazwa Tytułu:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP IV-V - odwołanie i uwzględnienie

Projektant: inż. Adam Pakiel Podpis: 3 1:500
listopad 2024



Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 27 LIS 2024

Znak sprawy:
SOR.4041.1.3214.2024.MSA
Nr opinii:
C/3214/2024

APway
p. Adam Pakieła
ul. Marywilska 52a/2
03-042 Warszawa

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **czasowej organizacji ruchu** na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w ciągu ul. św. Wincentego w związku z przebudową magistrali sieci ciepłowniczej

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji z **następującymi uwagami:**

- 1) do wygradzania robót przy ciągach pieszych należy zastosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź znajduje się na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni;
- 2) do wygradzania robót prowadzonych przy jezdniach należy stosować zapory drogowe U-20a;
- 3) w projekcie należy przedstawić etapy na czas wykonywania wykopów w chodniku przed położeniem kładek dla pieszych U-28. Kładki U-28 powinny umożliwiać
- 4) należy zachować min. 1,8 m. szerokości użytkowej chodnika bez przeszkód;
- 5) w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu robót oraz składowania materiałów;
- 6) przejazd samochodu dostawczego po chodniku może być realizowany wyłącznie pod nadzorem osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem na drogach publicznych;
- 7) sposób prowadzenia prac w trawniku należy uzgodnić w Zarządzie Zieleni m. st. Warszawy przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego;
- 8) należy dokonać odtworzenia nawierzchni chodnika z elementów odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej lub z elementów pełnowartościowych pochodzących z rozbiórki;

- 9) w przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu z infrastrukturą ZDM, należy wykonać i uzgodnić w Wydziale Oświetlenia ZDM – po uprzednim uzyskaniu inwentaryzacji – projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych;
- 10) w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi;
- 11) należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres e-mail: por@zdm.waw.pl na wzorze określonym w Załączniku nr 5 do Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy nr 97/2022;
- 12) po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres e-mail: por@zdm.waw.pl.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stolecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/~~przekazuje się~~¹ (*niepotrzebne skreślić*) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

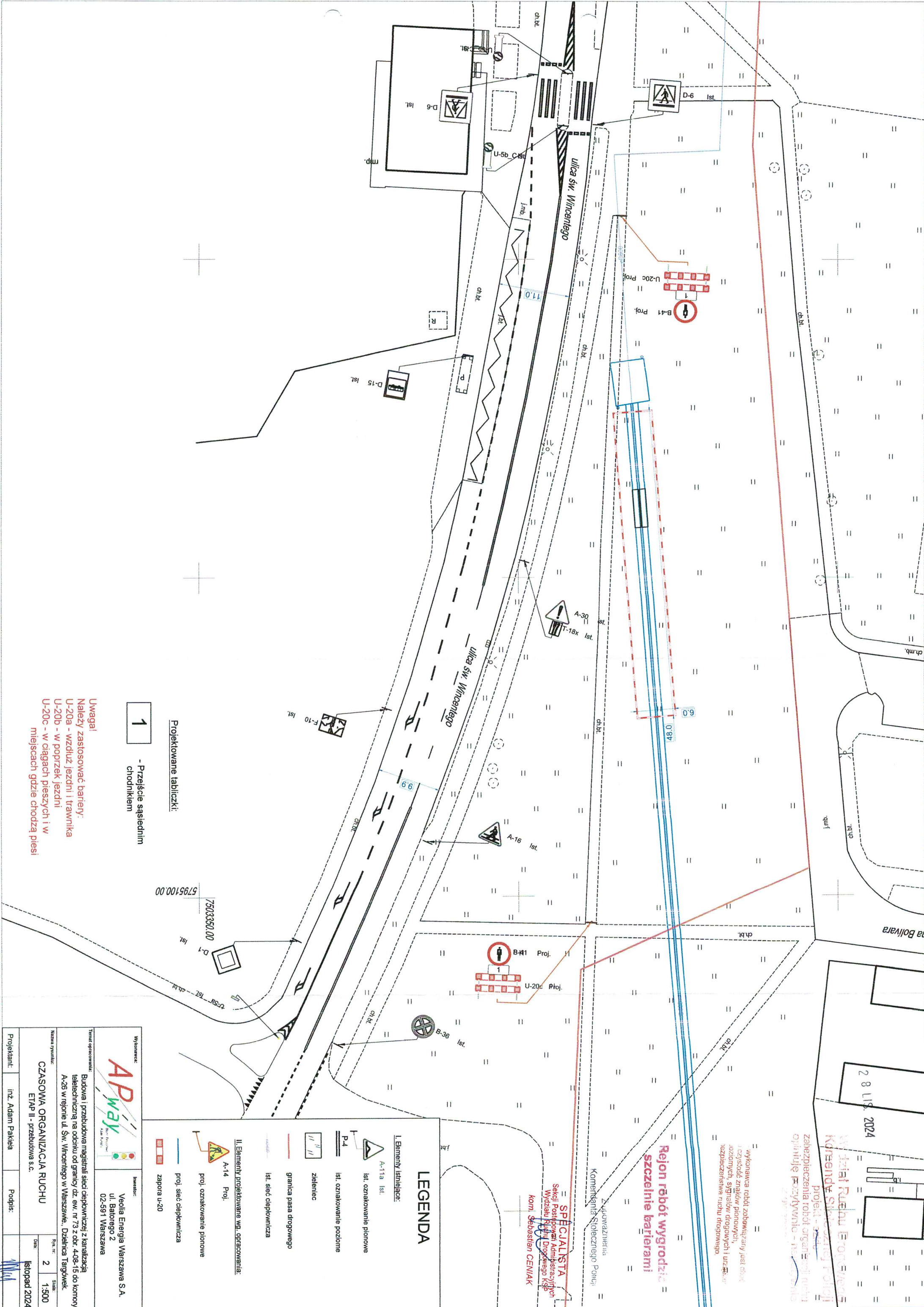
POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odwołaniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU
BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI RUCHU



Maciej Sadach

¹ Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.



1 - Przejście sąsiednim chodnikiem

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdnii i trawnika
U-20b - w poprzek jezdnii
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi


Wykonawca:

AP Way Sp. z o.o.

Inwestor:
Vedea Energia Warszawa S.A.
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Temat opracowania:
Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej z kanalizacją
teletekniczną na odcinku od granicy dz. ew. nr 73 z obr. 4-08-15 do komory
A-26 w rejonie ul. św. Wincentego w Warszawie., Dzielnica Targówek.

Nazwa projektu:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP II - przebudowa s.c.

Projektant:
inż. Adam Pakieł






Podpis:





Rys. nr:
2

Skala:
1:500

Data:
listopad 2024

LEGENDA

I. Elementy istniejące:
 A-11a Ist.
Ist. oznakowanie pionowe
 P-4 Ist.
Ist. oznakowanie poziome
 Zieleniec
 Granica pasa drogowego
 Ist. sieć ciepłownicza

II. Elementy projektowane wg. opracowania:
 A-14 Proj.
Proj. oznakowanie pionowe
 Proj. sieć ciepłownicza
 Zapora U-20

Wykonawca roboty zobowiązuje się do wykonania robót zgodnie z projektem i z załącznikami, a także do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu drogowego i za bezpieczeństwo życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego.

Rejon robót wygrodzić szczeblnie bariery

SPÉCJALISTA
Sektor Postępowania Administracyjnego
Wydział Ruchu Drogowego KSP
kom. Sebastian CENIAK

28.11.2024

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - sekcja
zabezpieczenia robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - negatywnie
z uwagami

- wykonawca robót zobowiązany jest dbać o czystość znaków pionowych, poziomych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rejon robót wygrodzić szczególnie barierami

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

SPECJALISTA
Sektora Postępowań Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
kom. Sebastian CENIAK

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. ist. oznakowanie pionowe
- P-4 ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- granica pasa drogowego
- ist. sieć ciepłownicza

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć ciepłownicza
- zapora u-20

Wykonawca:	APway	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania: Budowa i przebudowa magistrali sieci ciepłowniczej z kanalizacją teletechniczną na odcinku od granicy dz. ew. nr 73 z obr. 4-08-15 do komory A-26 w rejonie ul. Św. Wincentego w Warszawie, Dzielnica Targówek.			
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP IV - odtworzenie namierzonych	Rys. nr:	3
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	
		Data:	listopad 2024

Projektowane tabliczki:
1 - Przejście sąsiednim chodnikiem

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi