

ul. Marywilska 52A/2 kontakt:
03-042 Warszawa tel. 668-144-018
NIP: 524-269-12-17 mail: apway.biuro@gmail.com
REGON: 367870082

Budowa osiedłowej sieci ciepłowniczej od komory M-40/L3B do
preizolowanego kompensatora typu U przy budynku przy ul. Plutonu AK
Torpedy 36 w Warszawie, Dzielnica Ursus.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : Veolia Energia Warszawa
ul. S. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

Marzec 2024 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 06.03.2024 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ulicę Plutonu AK Torpedy i ulicę Cierlicką w Warszawie dla przebudowy sieci ciepłowniczejw pasie drogowym należącym dom. st. Warszawa. Ww. drogi mieszczą się w dzielnicy Ursus.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Plutonu AK Torpedy na opracowywanym odcinku to droga jednojezdniowa jednokierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,5 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zieleńce orazjazdy do posesji prywatnych. Jest to droga gminna o małymnatężeniu ruchu.

Ulica Cierlicka na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa jednokierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5,5 m. Do wschodniej i zachodniej skrajni drogowej przynależą chodniki, zieleńce oraz jazdy do posesji prywatnych. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w trzech etapach.

ETAP I:Prace będą dotyczyły przebudowy s.c. i prowadzone będą w chodniku i jezdniw południowejczęści pasa drogowego ul. Plutonu AK Torpedy. W związku z prowadzonymipracami i w celu zachowania ciągłości ruchu pieszych piosi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Ponadto wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdnia zostanie zwężona do szerokości ok. 3,5 m.

ETAP II:Prace będą dotyczyły przebudowy s.c. i prowadzone będą w chodniku i jezdni po obu stronach ul. Plutonu AK Torpedy w rejonie skrzyżowania z ul. Cierlicką. W związku z prowadzonymipracami i w celu zachowania ciągłości ruchu pieszych piosi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdnia zostanie zwężona do szerokości ok. 3,3 m.

ETAP III:Prace będą dotyczyły przebudowy s.c. i prowadzone będą w chodniku i jezdni we wschodniej części pasa drogowego ul. Cierlickiej. W związku z

prowadzonymi pracami i w celu zachowania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Ponadto wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdnia zostanie zwężona do szerokości ok. 4,4 m.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wyogrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c.
- Zastosować tablice kierujące U-3c i U-3d,
- Zastosować tablice kierujące U-21a i U-21b,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-12a, U-12b i U-12c,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką piesi,
- Zastosować znak zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znak zakazu ruchu pieszych B-41.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z przebudową sieci ciepłowniczej przy ul. Cierlickiej i ul. Plutonu AK Torpedy będą wymagały zajęcia jezdni i chodników. W związku z prowadzonymi pracami i w celu zachowania ciągłości ruchu pieszych piesi zostali skierowani na chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy. Ponadto wprowadzony został obustronny zakaz parkowania pojazdów. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na ich wysokości jezdnia zostanie zwężona do szerokości ok. 3,5 m.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. 1.

Jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

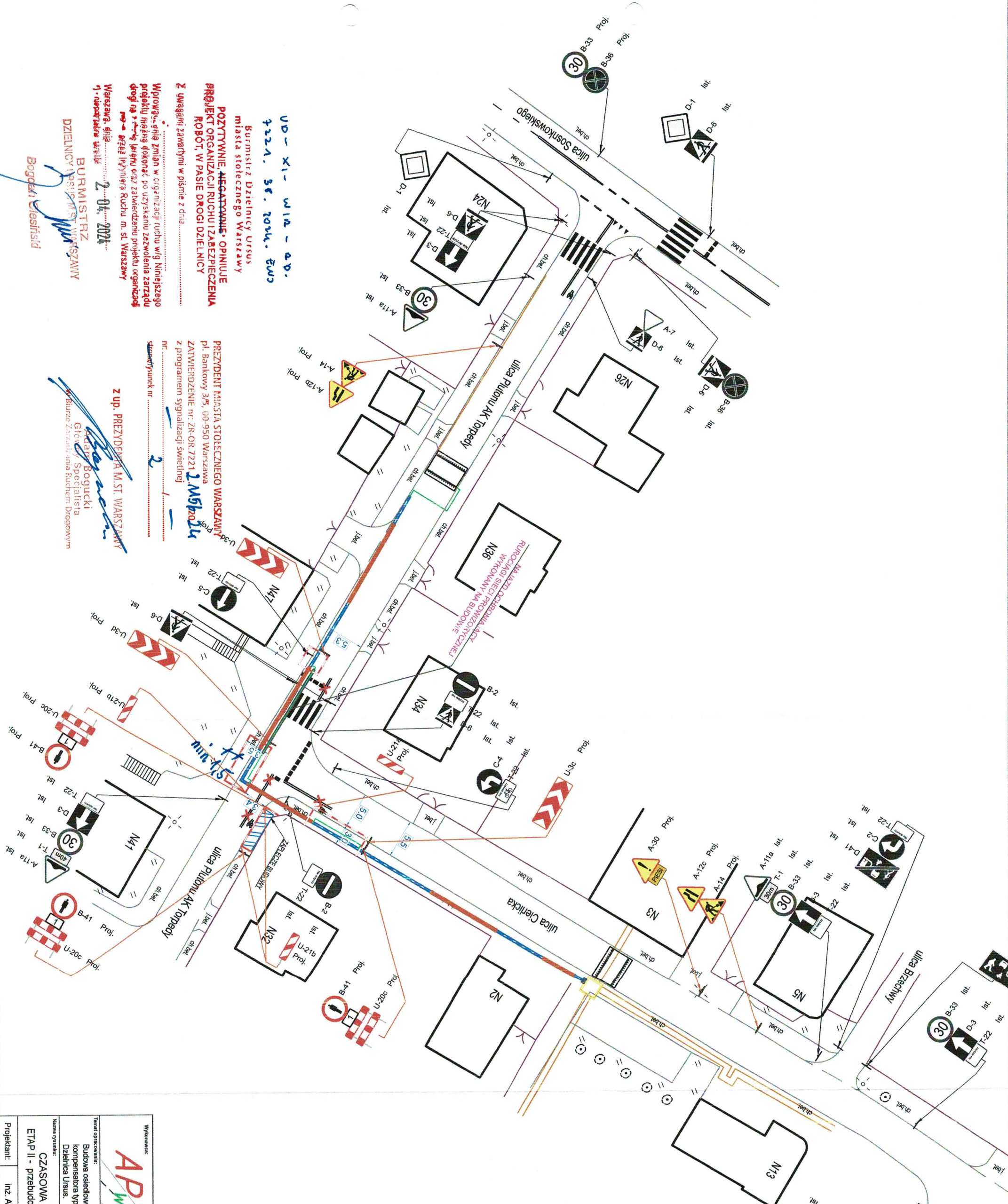
Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należyłym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II kwartał 2024r.

Przewidywany okres przywrócenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2024r.





Uwaga!
Należy zastosować barierki:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Projektowane tabliczki:

1 - Przejście drugą stroną ulicy

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:**
- A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
 - P-4 Ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - Ist. s.c.
 - skłupi u-12c
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:**
- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
 - Ist. oznakowanie poziome do zastąpienia
 - proj. s.c.
 - proj. prześiek
 - proj. sieć przewidywana
 - zapora u-20

Wzrost:		Inwestor:	
AP Way		Veolia Energia Warszawa S.A.	
Tytuł opracowania:		ul. Batorego 2	
Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej od komory M-40L.3B do przebiegającego kompensatora typu U przy budynku przy ul. Piłsudskiego 36 w Warszawie.		02-591 Warszawa	
Dzielnica Ursus.		RYS. NR	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		2	
ETAP II - przebudowa s.c. i odwołanie nawierzchni		1:500	
Projektant: inż. Adam Pakiet		Data: marzec 2024	
Podpis:		MMP	

4221. 38, 2024. EWJ

miasta stołecznego Warszawy

ROBÓT, W PASIE DROGI DZIELNICY

Z uwagami zawartymi w piśmie z dnia.

drogi na ... letemu oraz zahtmerdzenu projektu organizac...

Pracę opracował inżynier Ruchu m. st. Warszawy

7.04.2021

ICTBZ

BURRILL ST.

2. DZIEŃ

Projektowane tabliczki:

Projektowane tabliczki:

strong ulicy

DD.MM.RRRR

planowanym rozpoczęciem prac

LEGENDA

1. Elementy istniejące

1a Ist.

ist. oznakowanie pionowe

ist. ozna

ist. S.C.

stupki u-12c

II. Elementy projektowane wg. opracowania

4 Proj

proj. oznakowanie pionowe

ist. oznac

priv. s.r.l.

proj. sieć prowizoryczna

zapora

20

Veolia Energia Warszawa S.A.

02-591 Warszawa

Wahl:

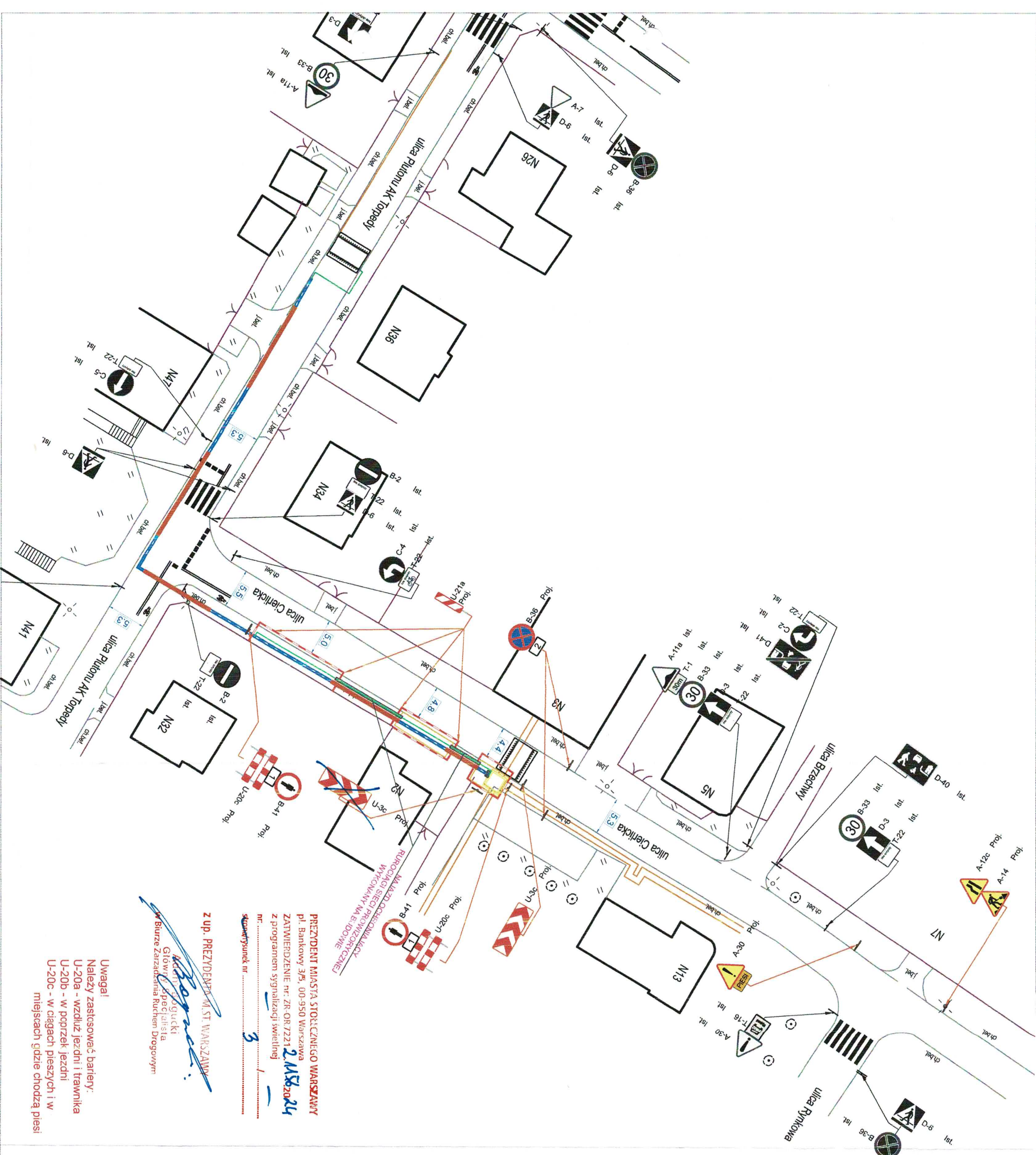
zielnica Ursu

111

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

III - przebudowa s.c. i odtworzenie nawierzchni

inż. Adam Pakie



PREZIDENT MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: _____
~~Strona rysunek nr~~ 3 / 1
Z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Wojciech
Adm. Rygielucki

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą pieszy